



נאור - גרשט, עורכי דין

NAOR-GERSHT, LAW FIRM

RENAN GERSHT,	Adv.	מיטב 6(A) תל אביב 6789806	עו"ד	רנן גרשט,
OPHIR NAOR,	Adv.	6(A) Meitav St. Tel Aviv 6789806	עו"ד	אופיר נאור,
TALI SHALEV,	Adv.		עו"ד	טלי שלו,
ADI GRANOT,	Adv.	טל. +972-3-5447404	עו"ד	עדי גרנות,
SHIRAN GORFAIN,	Adv.	פקס. +972-3-5447405	עו"ד	שירן גורפיין,
MATAN RING,	Adv.		עו"ד	מתן רינג,
SHENHAV YAAKOV,	Adv.	office@nqlaw.co.il	עו"ד	שנהב יעקב,

20 באוגוסט 2021

לכבוד :

מר נפתלי בנט, מר אביגדור ליברמן, גב' מרב מיכאלי,
כבוד ראש הממשלה כבוד שר האוצר כבוד שרת התחבורה מבלי לפגוע בזכויות

א.ג.נ,


הנדון : ישראייר חברה לתעופה ותיירות בע"מ ("ישראייר")

1. הח"מ מונה על ידי בית המשפט המחוזי בתל אביב כנאמן לחברת אידיבי חברה לפתוח בע"מ (להלן: "אידיבי"), אשר כנגדה ניתן צו פירוק ביום 25.9.2020.
2. הנושים המהותיים והמרכזיים של אידיבי, אשר החוב כלפיהם עומד על למעלה מ-900 מיליון ₪ הינם מחזיקי אגרות החוב (סדרה ט'), שהונפקו על ידי אידיבי עוד בטרם קריסתה.
3. בין מחזיקי אגרות החוב נמנים גופים מוסדיים אשר מנהלים את קרנות הפנסיה וקופות הגמל של הציבור. גופים אלה ספגו כבר היום נזק רב וצברו הפסדים משמעותיים לאור קריסתה של החברה וחוסר יכולתה לעמוד במלא התחייבויותיה.
4. שני נכסיה המרכזיים של חברת אידיבי, מהם אמורים להיפרע נושיה של אידיבי, הינם שניים – אחזקות בקרקע בלאס וגאס ואחזקה ב-25% ממניות ישראייר.
5. מכאן, כי לשווין של מניות ישראייר קיימת חשיבות עליונה, שכן, ככל וערכן ירד והסיכויים לממש אותן יפחת, יגדלו ויתעצמו ההפסדים של קרנות הפנסיה וקופות הגמל אף יותר וכפועל יוצא מכך, הציבור והחיסכון הפנסיוני שלו יספגו מכה אנושה עוד יותר.

6. אין חולק כי ישראייר, חברה תפעולית, המעסיקה למעלה מ-300 עובדים, הינה חברה שפועלת בסביבה מאתגרת ביותר, בין היתר בשל אופיו התנודתי של הענף, נגיף הקורונה והמגבלות המוטלות על ידי הממשלה מעת לעת, לרבות הסגרים ההדוקים שהוטלו פעם אחר פעם על ידי מדינת ישראל.
7. כמו עוף החול, ישראייר ידעה לקום ולצלוח פעם אחר פעם את דרך החתחתים שעמדה בפניה, שעה שחברות התעופה האחרות נותרו משותקות מפעילות.
8. בניסיון להחזיק את הראש מעל למים, הנהלת החברה ועובדיה גייסו כוחות, ועשו כל שלא ידם על מנת למנוע את קריסתה.
9. בכלל כך, נפתחו קווי טיסה חדשים, כדוגמת קווי הטיסה שנחנכו לדובאי ולאחרונה גם למרוקו.
10. ישראייר אף התגייסה לטובת מדינת ישראל ואזרחיה, וביצעה אינספור טיסות חילוץ במסגרתן הוטסו אזרחי ישראל בטיסות מיוחדות בחזרה לארץ, בבטחה ובמהירות.
11. ישראייר אף הסבה והכשירה חלק ממטוסיה למטוסי מטען ו/או מטוסי אמבולנס על מנת לסייע ולתמוך, בין היתר, גם במדינת ישראל ובצרכים שהתעוררו בשל נגיף הקורונה, תוך נטילת הסיכונים הכרוכים בכך.
12. רק היום (20.8.2021) נחתה חברת ישראייר ממשימה תפעולית מורכבת בסיאול, שבקוריאה, כשהיא מביאה איתה ציוד רפואי נחוץ ודחוף למלחמה בהתפשטות הנגיף.
13. למעשה, ישראייר היתה ועודנה תמיד הראשונה להתייצב לצד מדינת ישראל ואזרחיה ולעשות כל שביכולתה על מנת לסייע לכל מי שצריך.
14. מאמציה של ישראייר נשאו פרי, וישראייר הצליחה לסיים את הרבעון השני של השנה הנוכחית עם 30 מיליון דולר מזומן בקופה. ישראייר צפתה כי הודות למאמציה והתוכניות בהן היא נוקטת, בסופו של הרבעון השלישי יהיו בקופתה 40 מיליון דולר.
15. תחזיות אלה, כמו גם מצבה הכלכלי של ישראייר, השתנו דרמטית לאור קריאותיו האחרונות לציבור של ראש הממשלה, מר נפתלי בנט, שלא להזמין טיסות ולא לצאת לחו"ל, וישראייר ספגה פגיעה אנושה בשל כך.
16. אין המדובר ב"מכה קלה בכנף" כי אם בסחרור של ממש.
17. כתוצאה מקריאות אלה, כפי שנמסר לנאמן על ידי מנהליה של ישראייר, חל שינוי דרמטי בדפוסי ההזמנות וממצב שבו שווי המכירות שביצעה ישראייר עמד על 4 מיליון דולר בשבוע, (מחציתן לחודש השוטף ומחציתן קדימה), היקף המכירות צנח צניחה חדה ושווי המכירות עומד על קרוב לכ-700 אלף דולר בשבוע, כאשר אין הזמנות לטווח הארוך וההזמנות הינן לשבועיים הקרובים בלבד.

18. בד בבד לצניחה בהיקף המכירות והפעילות, לקוחותיה של ישראייר דורשים כי כספים בהיקף של כ-4 מיליון דולר יושבו להם בחזרה ובמצב דברים זה גם נראה כי לא יהיה מנוס מהוצאת למעלה מ-300 עובדים לחל"ת.
19. בעניין העובדים יצוין כי לא ברור אם קיימת תכנית כלשהי של המדינה בעניין הוצאתם המסודרת של עובדים אלה לחל"ת וקיים חוסר וודאות עמוק בהקשר זה.
20. על מנת להמחיש את הסחרור אליו נקלעה ישראייר, בסוף השבוע הראשון של ספטמבר, לאחר תשלום משכורות חודש אוגוסט, יתרת המזומנים החופשית, הצפויה להיות מופקדת בקופתה של ישראייר תעמוד על בין 2 ל-4 מיליון דולר.
21. מטעמים מובנים, לאור חדלות הפירעון בו מצויה חברת אידיבי, לא רק שאין באפשרותה לעמוד במלא התחייבויותיה לנושים, אלא גם שאין באפשרותה להזרים את הכספים הנדרשים לצורך תמיכה בישראייר.
22. אין חולק כי במצב דברים זה, נדרש סיוע מיידי לישראייר, אשר יאפשר לה להמשיך ולהתקיים ולצאת מהסחרור אליו נקלעה.
23. בנסיבות אלה, אנו פונים אליכם ומבקשים כי תתואם פגישה דחופה במהלכה ניתן יהיה לדון במספר מתווים ואפשרויות אשר יסייעו לישראייר לצאת מהסחרור אליו היא נקלעה כאמור.
24. לא רק שהדבר נחוץ, אלא כי הדבר חיוני וכל יום שעובר ללא פתרון של ממש, הינו מהותי.
25. כל הטענות ו/או הזכויות שמורות.

בכבוד רב ובברכה,


אופיר נאור, עו"ד
נאמן אידיבי
חברה לפתוח בע"מ (בפירוק)
נאור-גרשט, עורכי דין

העתקים :

- מר רם בלינקוב- מנכ"ל משרד האוצר.
גב' סיגל יעקבי - האפוטרופוס הכללי, הממונה על הליכי חדלות פירעון והרשם לענייני ירושה.
מר דן אבנון – מנכ"ל משותף הרמטיק נאמנות (1975) בע"מ, נאמן מחזיקי אגרות החוב (סדרה ט').
מר אורי סירקיס, מנכ"ל חברת ישראייר תעופה ותיירות בע"מ.